

SFÉRY NAD NAMI

Od príbehu vznášajúcich sa platforiem z roku 1977 po transporty a orbitálne Jumbos.

**1 DECEMBER 1977**

AL29 spája pobrežné dunenie s údajnými sovietskymi vznášajúcimi sa zbraňovými platformami. Beter ho vykladá ako zámerný signál novej schopnosti. Toto vysvetlenie patrí do jeho rozprávania; nevysvetlený hluk nedokazuje vesmírny stroj.

**2 VZNÁŠANIE NAD URČENÝM MIESTOM**

Základným tvrdením je dlhodobé zotrvanie nad zvoleným miestom. Kým bežná družica na nízkej dráhe prelieta, kozmosféra má držať polohu pomocou levitačného systému. Na tomto rozdiel stojí jej údajná vojenská úloha.

**3 PRVÁ OPÍSANÁ SKUPINA**

Dňa 22. decembra 1977 Beter opisuje sedem platforiem nad Severnou Amerikou a príľahlými vodami. Štyri majú posádku a tri sa ešte skúšajú na diaľku. Ide o jeho údaje, nie nezávisle potvrdené nasadenie.

**4 SEMIPALATINSK / AL37**

V auguste 1978 Beter označuje Semipalatinsk za miesto montáže a vybavovania. Spája ho s jadrovými energetickými jednotkami a časticovými zbraňami. Zobrazená továreň je interpretácia, nie overený plán zariadenia.

**5 NOVOSIBIRSK / AL37**

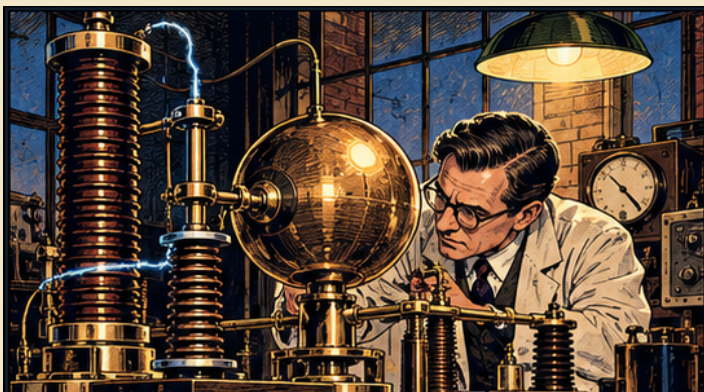
Novosibirsk označuje za operačnú základňu a zdôrazňuje servis, zásobovanie aj podporu posádok. Ani v jeho rozprávaní mimoriadne letové schopnosti neodstraňujú závislosť od zraniteľnej pozemnej siete.

**6 TRI TYPY V TOMTO SPISE**

Rozlišujeme hliadkovú zbraňovú platformu, rýchly transport a Jumbo či Super Heavy. Ide o redakčné členenie podľa listov. Kresby neurčujú presné priemery, vnútorné usporiadanie ani technické parametre.

ELEKTROGRAVITÁCIA: DVE LÍNIE

Historická línia elektrického pohonu a Beterovo oveľa širšie tvrdenie o levitácii.



1 HISTORICKÁ LÍNIA

Vysokonapäťové pokusy Thomasa Townsenda Browna patria k histórii elektrogravitácie. Neskoršie správy NASA skúmajú príbuzné kondenzátory; nedokladajú však spojenie s Beterovým údajným sovietskym programom.



2 MERANÝ ELEKTRICKÝ ŤAH

Správa z roku 2004 v archíve NASA vysvetľuje svoje merania ťahu kondenzátorov iónmi, ktoré pri zrážkach odovzdávajú hybnosť vzduchu. Elektrický ťah v plyne a ovládanie gravitácie sú odlišné fyzikálne tvrdenia.



3 BETEROV ZVISLÝ POHYB

AL29 opisuje zdvíhanie a klesanie prvých platforiem pomocou levitačného poľa. Neuvádza overenú rovnicu poľa, stavebný návod ani zmeranú energetickú bilanciu. Vznášajúca sa sféra znázorňuje ním opisovanú schopnosť.



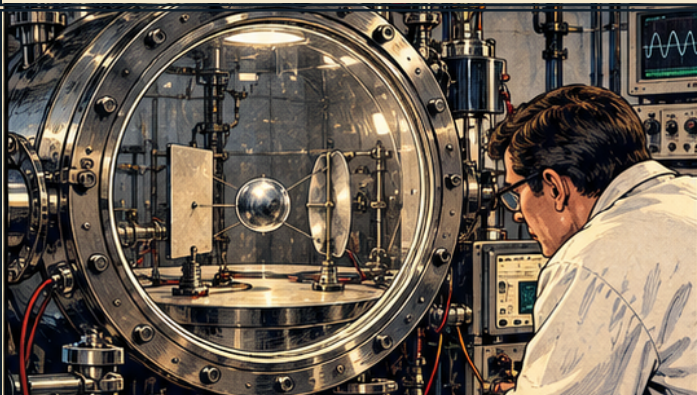
4 DO STRÁN: MALÉ RAKETY

V tomto prvom opise zvislá levitácia nezabezpečuje všetok pohyb. Do strán stroj presúvajú malé raketové motory. Tento detail je dôležitý: prvý typ nemá podľa opisu čisto elektromagnetický pohon vo všetkých smeroch.



5 TVRDENIE O NOVŠOM POHONE

AL46 tvrdí, že transportný variant nahrádza bočné raketové motory využitím elektromagnetických polí Zeme. To je Beterom opisovaný pokrok. Namaľovaná žiara je výtvarný prvok, nie zmerané pole či preukázaný mechanizmus.



6 SKÚŠKA VO VÁKUUM

Ďalšia správa o kondenzátorových pohonoch z roku 2004 uvádza, že vo vákuu nezmerala silu. Tieto pokusy skúmajú konkrétne zariadenia; nedokazujú antigravitáciu ani kozmosféry. Údajný vesmírny systém stále potrebuje vlastné dôkazy.

TYP A / ZBRAŇOVÁ PLATFORMA

Úloha prvej generácie: trvalá prítomnosť, zastrašovanie a lúčové zbrane.



1 STANOVISKO NAD CIEĽOM

V Beterovom scenári môže platforma čakať nad strategickou oblasťou namiesto príchodu až pri útoku. V AL37 umiestňuje takéto stroje nad raketové zariadenia, pripravené zasiahnuť rakety pri štarte.



2 POSÁDKY A RIADENIE

AL29 rozlišuje platformy s posádkou od diaľkovo skúšaných strojov. Zobrazená kabína je výtvarná predstava. Zmienku o štyridsaťčlenných posádkach amerických konceptov nemožno vydávať za potvrdený počet posádky sovietskej kozmosféry.



3 ENERGIA A VÝZBROJ

AL37 spája montáž s inštaláciou jadrových energetických jednotiek a časticových zbraní. Ide o Beterove všeobecné opisy. Citovaná pasáž neurčuje konkrétnu geometriu reaktora, hrúbku tienenia ani výkon zbrane.



4 VYSVETLENIE VZDUŠNÉHO DUNENIA

AL29 pripisuje dunenie zámerne rozostreným výstrelom časticového lúča, ktoré odovzdávajú energiu atmosfére. Široký svetelný kužel je vizuálna metafora. Nie je fotografiou lúča ani overeným vysvetlením zvukov.



5 VÝŠKY SA V ROZPRÁVANÍ MENIA

AL29 uvádza prvé stanovišťa vo výške 560–821 míľ, približne 900–1 320 km. AL60 neskôr označuje asi 100 míľ, teda 161 km, za bežnú hliadkovú výšku. Ide o odlišné uvádzané režimy, nie jediný pevný parameter.



6 UTAJENIE A ZOSTUP

AL60 tvrdí, že vo veľkej výške stroje bežný radar nevidí, no pri zostupe na päť až sedem míľ sa objavujú. Ide o Beterove tvrdenia. Samotný guľový tvar nedokazuje neviditeľnosť pre radar.

TYP B / RÝCHLY TRANSPORT

Druhá generácia v AL46: ľudia, náklad a údajná schopnosť dosiahnuť orbitálnu rýchlosť.

**1 ZMENA ÚLOHY**

V máji 1979 AL46 predstavuje kozmosféry druhej generácie určené na rýchlu prepravu. AL60 ich neskôr opisuje ako zbavené výzbroje. Rozlišovacou úlohou je prevoz ľudí a nákladu namiesto ozbrojeného hliadkovania.

**2 CESTUJÚCI V PRÍBEHU**

Beter transportmi vysvetľuje tajné diplomatické presuny údajných dvojníkov. Tým sa tento spis prepája s Dvojníkmi moci. Sedadlá, okná a nástupné vybavenie na kresbe sú predstavou, nie dodanými technickými výkresmi.

**3 UVÁDZANÝ LETOVÝ PROFIL**

AL46 uvádza výstup na 100 míľ alebo viac a typickú rýchlosť okolo 9 000 mph: približne 161 km a 14 500 km/h. AL60 pridáva údajné dosiahnutie orbitálnej rýchlosti v prípade potreby.

**4 BEŽNÝ PRVÝ ÚSEK CESTY**

AL46 opisuje cestujúcich smerujúcich z Washingtonu do Bangoru v Maine a potom ďalším lietadlom k odľahlému kanadskému prístávaciu miestu. V príbehu tak bežná doprava nadväzuje na tajnú vysokorýchlostnú sieť.

**5 PRESTUP V QUEBECU**

Beter umiestňuje kanadské stretnutie na severný okraj jazera Manicouagan. Odtiaľ má kozmosféra odviezť cestujúcich do Ruska alebo na ďalšie odľahlé miesta. Krajina je ilustrácia, nie zameraná mapa prístávacej plochy.

**6 TVRDENIE O ZACHYTENÍ DRUŽICE**

AL60 tvrdí, že transport 11. decembra 1979 zosúladiť dráhu so Satcom 3 a vtiahol ho do nákladového priestoru. To ukazuje rozšírenú úlohu typu u Betera; nedokazuje to príčinu straty družice.

TYP C / JUMBOS A SUPER HEAVIES

Obrovské experimentálne nákladné stroje opisované v roku 1981.



1 VÄČŠIE OBJEMOM

AL64 označuje Super Heavies za objemnejšie než najväčšie zeppeliný tridsiatych rokov. Porovnanie sa týka objemu, nie dĺžky či vzducholoďového tvaru. Kresba zachováva guľu a používa len orientačnú ľudskú mierku.



2 TVRDENIE O NOSNOSTI

Beter uvádza nosnosť nad 50 tons a typ opisuje ako už fungujúci, stále experimentálny sovietsky raketoplán. Ponechávame jeho jednotku: pasáž neurčuje, či ide o metrické alebo americké krátke tony.



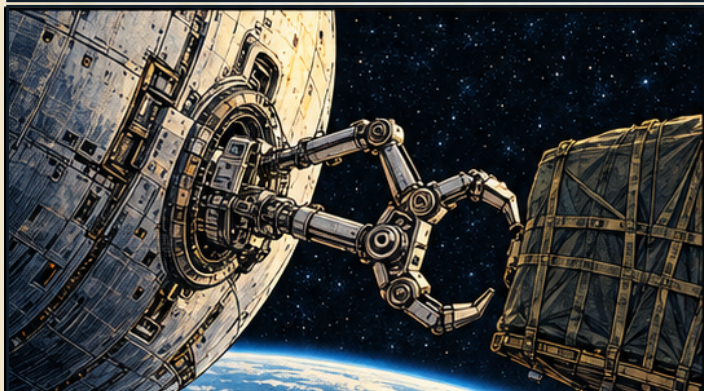
3 ORBITÁLNE SCHOPNOSTI

AL64 pripisuje dosiahnutie orbitálnej rýchlosti silnému elektromagnetickému pohonu. AL70 neskôr tvrdí, že Jumbos prekonávajú americký raketoplán rýchlosťou aj nosnosťou. Ide o Beterove porovnania bez nezávisle overených výkonových kriviek.



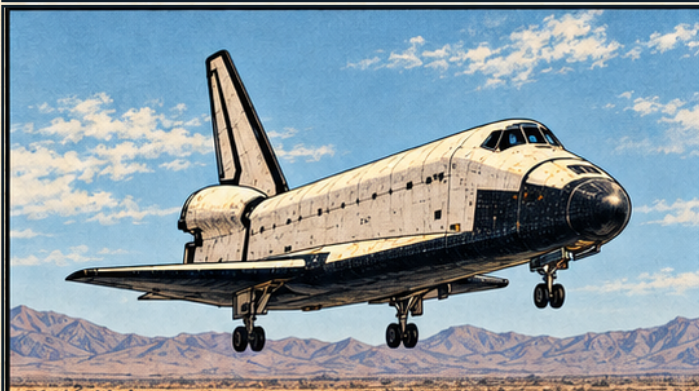
4 SEDEM STROJOV, DVE ÚLOHY

Pre svoj príbeh Columbie z apríla 1981 AL64 opisuje sedem Jumbov: päť s uchopovacím vybavením a dve s neutrónovými časticovými zbraňami. Decembrový AL70 uvádza najmenej osem. Počty sa vzťahujú na odlišné dátumy.



5 ÚDAJNÁ UCHOPOVACIA OPERÁCIA

V AL64 päť Jumbov zachytí oddelenú vonkajšiu palivovú nádrž Columbie a zmení jej dráhu. Operácia patrí do Beterovej alternatívnej verzie, nie medzi doložené záchranné misie. Uchopovací mechanizmus je výtvarná rekonštrukcia.



6 DOLOŽENÝ ZÁZNAM STS-1

NASA zaznamenáva štart Columbie 12. apríla 1981 a pristátie 14. apríla s Johnom Youngom a Robertom Crippenom. To je v rozpore s Beterovým príbehom zničenia a zámeny. Obe verzie nemožno podať ako rovnako doloženú históriu.

POROVNANIE A OTVORENÉ OTÁZKY

Generácie čítajme v kontexte; odlišujme uvádzané schopnosti od preukázanej technológie.



1 PREČO SA NÁZVY GENERÁCIÍ LÍŠIA

AL46 označuje transporty za druhú generáciu. AL64 nazýva Jumbos tretím variantom, kým AL70 ich nazýva druhou generáciou kozmosféry. Túto nejednotnosť zachováame namiesto nenápadného vnucovania jednotnej postupnosti I-II-III.



2 A / HLIADKOVANIE A ZBRANE

Úloha: trvalá hrozba a zásah proti štartujúcim raketám. Prvý pohon: údajná zvislá levitácia a bočné raketové motory. Výzbroj: v Beterovom podaní časticové lúče. Základné tu použité pasáže neurčujú presný priemer.



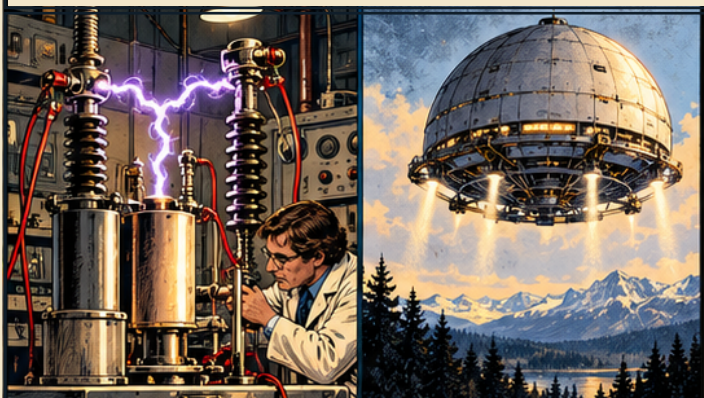
3 B / ĽUDIA A NÁKLAD

Úloha: rýchla preprava osôb a nákladu; údajné zachytávanie družíc. Pohyb: opísaný elektromagnetický vodorovný pohon. AL60 označuje typ za neozbrojený. Typická rýchlosť v AL46: asi 9 000 mph, nie všeobecne stanovené maximum.



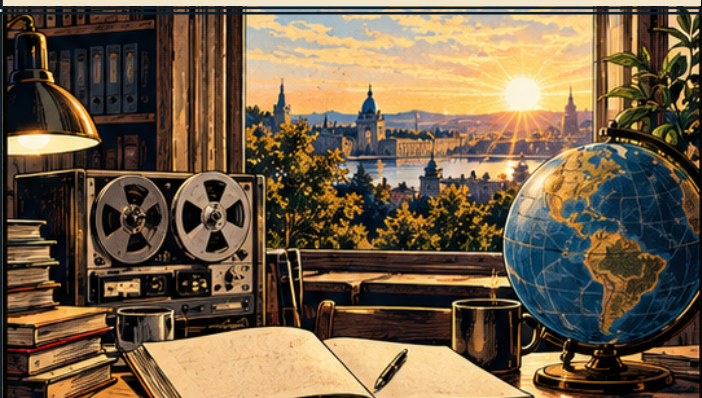
4 C / ŤAŽKÉ ORBITÁLNE OPERÁCIE

Úloha: preprava veľkých nákladov, uchopovanie a v niektorých konfiguráciách lúčové zbrane. AL64 uvádza nosnosť nad 50 tons a orbitálnu rýchlosť. Z porovnania objemu so zeppelinmi bez ďalších predpokladov nevyplýva presný priemer.



5 VEDA NIE JE AUTOMATICKÉ POTVRDENIE

Pokusy s elektrickým pohonom možno skúmať nezávisle. Ich existencia nedokazuje vznášajúce sa vojnové stroje poháňané poľom, radarovú neviditeľnosť ani údajnú flotilu. Každá ďalšia schopnosť potrebuje vlastné opakovateľné merania či nezávisle dohľadateľné dôkazy.



6 ĎALEJ: VESMÍRNA TRIÁDA

Tento spis sleduje stroje a ich meniace sa úlohy. Ďalší spoj kozmosféry s Beterovými údajnými orbitálnymi interceptormi a mesačnými základňami. Jeho zverejnené rozprávanie je prameň na skúmanie, nie dôkaz existencie opísaného systému.