

COLUMBIA / DVA OBRAZY JEDNÉHO PROGRAMU

1981-1982 | STS-1 až STS-4 | Beterove tvrdenia a záznamy NASA

Na obrazovke sa rodí éra opakovane použiteľnej kozmickej lode. Na kazetách Petra Davida Betera sa odohráva tajný zápas o vojenský prístup do vesmíru. Tento spis sleduje, ako sa jeho výklad vyvíjal počas prvých štyroch skúšobných letov Columbie.

1**SKÚŠOBNÝ PROGRAM****Doložené lety, posádky a technické problémy**

Začneme pri Enterprise, tepelných dlaždiciach a motorových skúškach. Skutočné riziko prvého letu je dôležitou súčasťou príbehu.

2**ALTERNATÍVNY SCENÁR****AL62, 64, 65, 68, 70, 72, 73 a 76**

Predpoveď tajného nákladu, údajné zničenia a náhrady, neskôr tvrdenie o úspechu. Každý krok má svoj dátum aj vlastné dôkazné nároky.

3**VOJENSKÉ SÚVISLOSTI****Skutočný náklad STS-4 a hranice interpretácie**

Program mal civilné aj obranné využitie. Priznaný vojenský experiment však nie je dôkazom tvrdených bojov s kozmosférami.

ČASOVÉ HRANICE SPISU

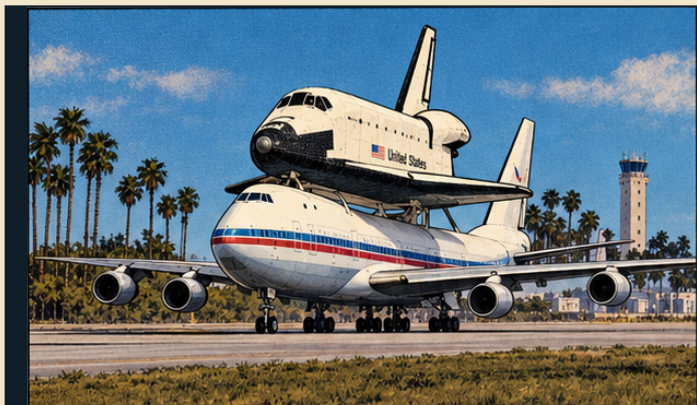
Predmetom sú prvé lety v rokoch 1981-1982. Nezamieňame ich s katastrofou STS-107 z roku 2003. Obrazy tajných operácií ilustrujú Beterov scenár; nereprodukuje autentické fotografie ani technické plány.

PRAMENE A ILUSTRÁCIE

Prepisy Audio Letters ukazujú, čo Beter tvrdil. Dobové dokumenty, archívy a inštitucionálne prehľady poskytujú samostatné overenie a kontext. Texty sú redakčné parafrázy; obrazy sú nové ilustrácie. Úplné odkazy sú v prílohách Sources.pdf a Sources.txt v PDF aj ZIP-e.

01 / KOZMICKÁ LOĎ SA UČÍ LIETAŤ

Pred tvrdeniami: skutočná technická výzva.

**1 Nový začiatok**

Columbia dorazila na Floridu v marci 1979. Opakovane použiteľná okrídlená loď sľubovala novú cestu na obežnú dráhu, no uskutočnenie tejto predstavy vyžadovalo roky skúšok.

**2 Citlivý štít**

Tepelné dlaždice predstavovali skutočný technický problém. Beter uznával odbornú diskusiu, ale v AL62 vykladal odklady aj ako krytie sovietskej vojenskej blokády vesmíru.

**3 Viac než dvadsať sekúnd**

AL62 zdôrazňoval krátky zážih na rampe. Záznamy NASA však opisujú aj roky pozemných skúšok vrátane zážihov trojmotorovej skúšobnej zostavy v trvaní celého výstupu.

**4 Enterprise bola klzák**

Enterprise absolvovala v roku 1977 päť voľných letov na skúšku priblíženia a pristátia. Mala makety motorov a náhradu tepelného štítu. Išlo o atmosférické, nie orbitálne lety.

**5 Dvojica na prvý let**

John Young a Robert Crippen tvorili posádku STS-1. Prvá orbitálna skúška niesla ľudí: skutočné a mimoriadne náročné skúšobné rozhodnutie, ktoré samo nedokazuje tajný náklad.

**6 12. apríl 1981**

Columbia odštartovala z rampy 39A a 14. apríla pristála na Edwards. NASA uvádza prístrojové vybavenie na skúšku letu; Beter neskôr opísal zásadne odlišnú misiu.

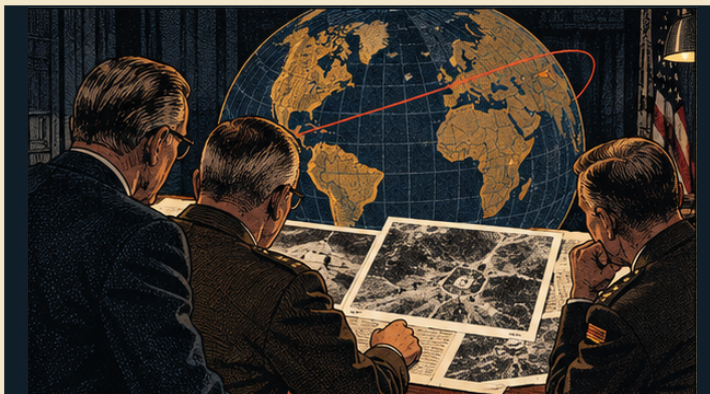
02 / MISIA, KTORÚ BETER PREDPOVEDAL

AL62, 28. február 1981: tvrdenie vyslovené pred STS-1.



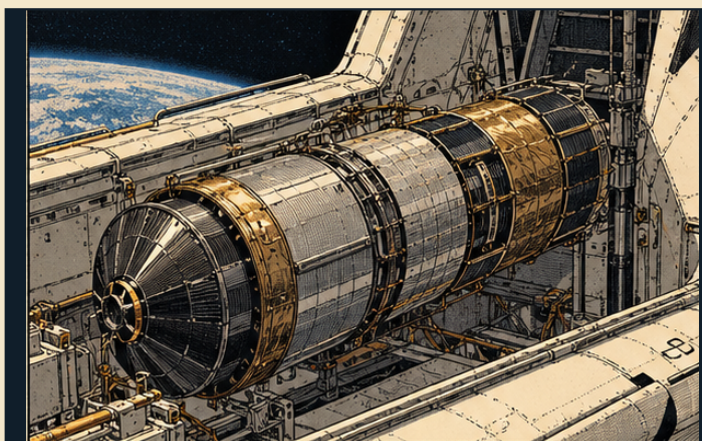
1 Pred štartom

Beter predložil svoj výklad niekoľko týždňov pred STS-1. Vychádzal z tvrdenia, že sovietske vesmírne zbrane zničili americký prieskum a raketoplán sa ho pokúsi obnoviť.



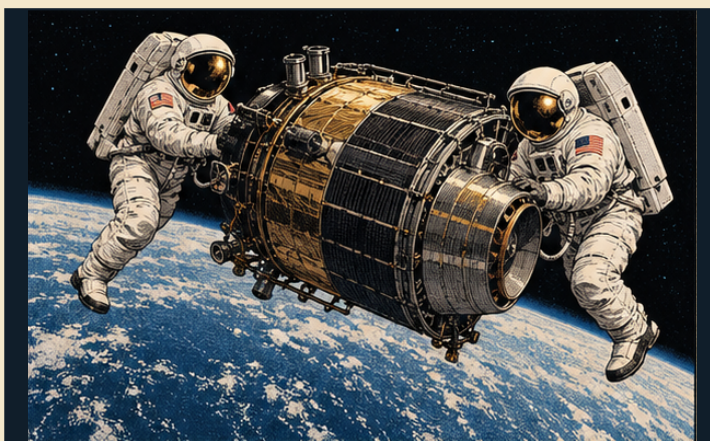
2 Vojenský motív

Údajný prieskum spájal s prípravou prvého jadrového úderu. Tento motív patrí do jeho širšej geopolitickej teórie; list neposkytuje nezávisle overiteľné operačné záznamy.



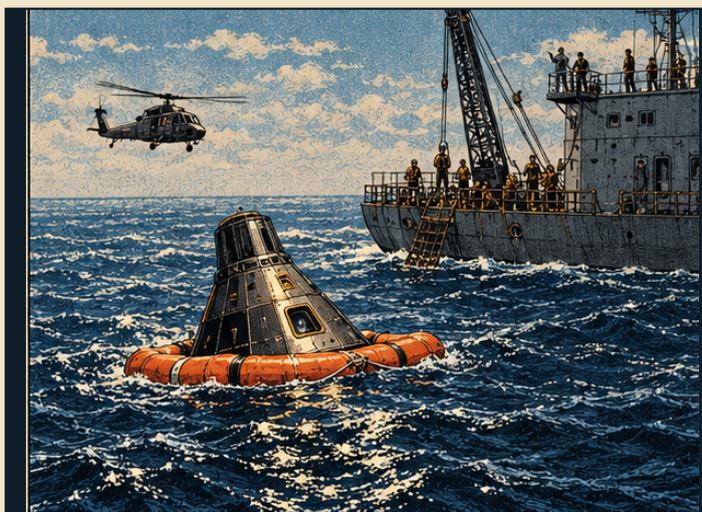
3 Obrnená družica

Za náklad označil automatickú prieskumnú bojovú stanicu chránenú vnorenými volfrámovými plášťami a vyzbrojenú laserom. Kresba je predstava, nie získaný plán ani overená loď.



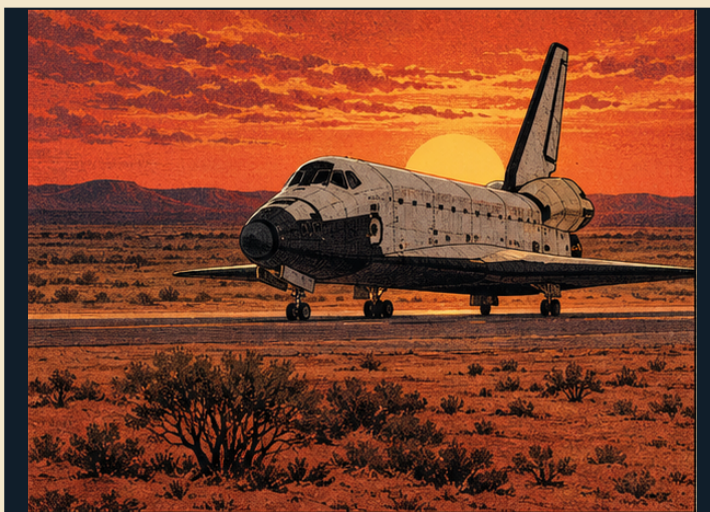
4 Práca mimo raketoplánu

Podľa jeho scenára mali Young a Crippen zostaviť družicu vo vesmíre. Záznam STS-1 od NASA opisuje skúšku lode s meracími prístrojmi, nie takúto montážnu výpravu.



5 Oddelený návrat

Beter tvrdil, že kapsula podobná Gemini tajne dopraví posádku do Tichého oceánu, kým televízia odvysielala vopred nahraté scény. Bola to predpoveď, nie nezávisle doložená záchrana.



6 Dva príbehy pristátia

Predpovedal tajné pristátie Columbie v západnej Austrálii a vystúpenie Enterprise na Edwards. Tento pôvodný scenár treba odlíšiť od neskoršieho tvrdenia o zničení Columbie.

03 / PO STS-1: ODLIŠNÝ PRÍBEH

AL64 a AL65: údajný zásah, náhradné stroje a utajenie.

**1 Televízia ako javisko**

V AL64 Beter tvrdil, že prenos prešiel na pripravený zvuk a simulované zábery. Zmena komentátora či nejasný tieň sama nedokazuje, že bola zinscenovaná celá misia.

**2 Údajné zachytenie**

Opísal sedem obrovských sovietskych kozmosfér „Super Heavy“, ktoré mali zachytiť raketoplán. Jeho severná trasa sa líši od zaznamenatej dráhy STS-1 so sklonom približne 40,3 stupňa.

**3 Tvrdenie o strate**

Beter tvrdil, že neutrónové lúče usmrtili Younga a Crippena a narušili loď. NASA eviduje ich návrat i ďalšie pôsobenie. List nepredkladá nezávisle overený dôkaz údajných úmrtí.

**4 Nie katastrofa z roku 2003**

Údajný rozpad umiestnil nad sovietske územie v apríli 1981. Ide o iné tvrdenie než doložená katastrofa Columbie z 1. februára 2003, ktorá nastala o vyše 21 rokov neskôr.

**5 Reťaz náhrad**

Odvolaával sa na Enterprise, ľudské repliky a ukryté náhradné orbity. AL65 vložil odklady prepravného letu ako spor o ďalšiu misiu. Každé pridané tvrdenie potrebuje vlastné dôkazy.

**6 Overiteľný rozdiel**

Doložená konštrukcia Enterprise odporuje tvrdeniu o jej motorových suborbitálnych letoch. Letové správy a záznamy o lodi poskytujú podklady na skúmanie; ilustrácia dôkazom nie je.

04 / STS-2: SKRÁTENÝ LET

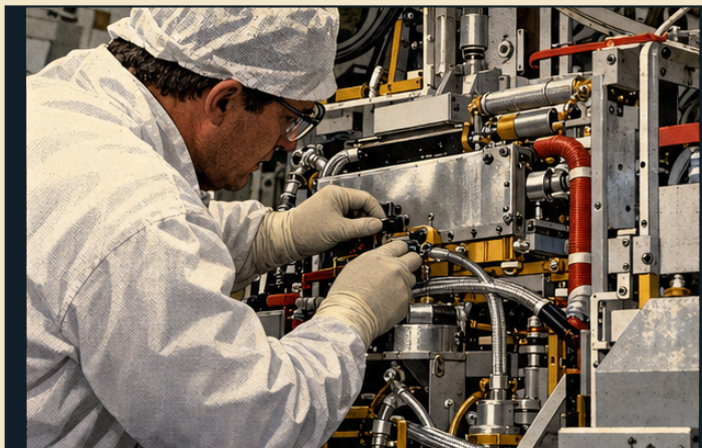
November 1981: skutočná porucha palivového článku a konkurenčný výklad.

**1 Odklady na rampe**

AL68 vykladal únik tetraoxidu didusíka a práce na dlaždiciach ako zámerné zdržiavanie. Chronológia NASA uvádza únik, opravy a ďalšie technické odklady pred novembrovým štartom.

**2 Druhá posádka**

Joe Engle a Richard Truly odštartovali 12. novembra 1981. STS-2 skúšala opakovaný let toho istého orbitera; niesla tiež prístroje na pozorovanie Zeme a kanadské robotické rameno.

**3 Prečo skorší návrat?**

Zlyhal palivový článok. NASA skrátila plánovaný päťdňový let na niečo vyše dvoch dní. Zaznamenaná porucha nie je to isté ako Beterovo tvrdenie o vopred dohodnutom klamstve.

**4 Skúšky pokračovali**

Posádka napriek tomu vykonala veľkú časť programu vrátane prvých orbitálnych skúšok ramena. Skrátená misia môže priniesť významnú poruchu aj hodnotné výsledky súčasne.

**5 Beterova nová verzia**

AL70 tvrdil, že prieskum vykonala samotná Enterprise a zničili ju lúče z upravených lietadiel Tu-144. Výklad nahradil skorší plán prerušenia letu; citované letové záznamy ho nepodporujú.

**6 Doložený návrat**

Columbia pristála na Edwards 14. novembra. Beter opisoval znovu použité televízne zábery a ďalší náhradný stroj. Teória opakovaných zámen potrebuje viac než vlastný výklad každého protichodného záznamu.

05 / STS-3: PRISTÁTIE NA WHITE SANDS

Marec 1982: technické skúšky, počasie a údajný prvý tajný úspech.



1 22. marec 1982

Jack Lousma a Gordon Fullerton začali tretiu orbitálnu skúšku Columbie. NASA uvádza dráhu so sklonom 38 stupňov; Beter opäť opisoval skrytú trasu ďaleko na sever.



2 Náročný týždeň

Let zahŕňal tepelné skúšky a vedecké experimenty. Hlásili sa nevoľnosť posádky aj problémy vybavenia. Beter tieto správy vykladal ako pripravené výhovorky pre prípad zlyhania údajnej vojenskej misie.



3 Čo bolo v nákladovom priestore?

NASA dokladá vedeckú paletu OSS-1 a prácu robotického ramena. Beter v AL72 predpovedal rozsiahlu laserovú výzbroj a obrnenú prieskumnú družicu. Sú to odlišné opisy, nie zameniteľné názvy.



4 Údajný úspech

V AL73 tvrdil, že družicu vypustili a raketoplán ponechali na dráhe, zatiaľ čo posádka sa vrátila kapsulou. Tento údajný úspech spojil so svojím vojnovým scenárom „Project Z“.



5 Počasie zmenilo plán

Dážď zanechal Edwards nevhodné na pristátie. Náhradným miestom sa stalo White Sands; silný vietor potom odložil návrat o deň. NASA aj ústne svedectvo účastníka opisujú nepríjemný sadrovcový prach.



6 30. marec: dosadnutie

Columbia pristála na Northrup Strip po ôsmich dňoch. Beter v tom videl náhradný stroj z tajnej základne. Doložená podporná úloha White Sands je skutočná; jeho údajný skrytý flotilu nedokazuje.

06 / STS-4: SKUTOČNÁ VOJENSKÁ VÄZBA

Doložený obranný náklad nepotvrzuje tajnú vesmírnu vojnu.



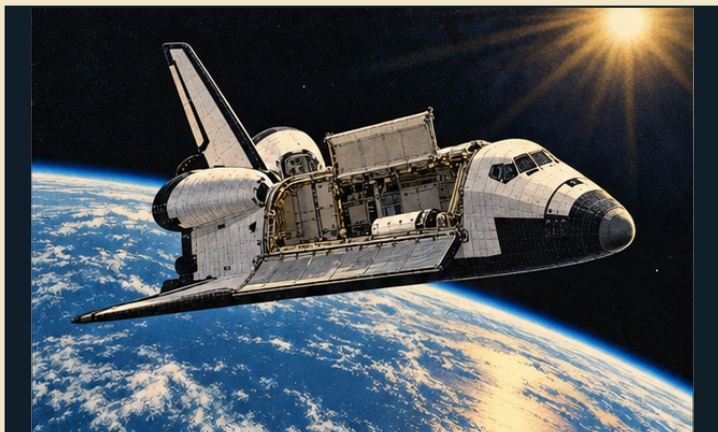
1 Obrana bola v zozname nákladu

STS-4 niesla prvý náklad raketoplánu financovaný ministerstvom obrany USA. Neskôršia história NASA uvádza CIRIS, infračervený prístroj určený na skúmanie okraja Zeme a atmosférického pozadia.



2 Posledná skúšobná posádka

Ken Mattingly a Henry Hartsfield odštartovali 27. júna 1982. Program spájal skúšky lode, obranný výskum i civilné experimenty. Na kritické čítanie Betera netreba popierať vojenskú väzbu raketoplánu.



3 Dva odlišné príbehy senzora

AL76 tvrdil, že senzor umiestni na geostacionárnu dráhu na potvrdenie jadrového úderu. Doložený experiment CIRIS zostal nákladom raketoplánu a zlyhal. Tieto výklady nemožno zlúčiť.



4 Zlyhania vo verejnom zázname

Telesá pomocných rakiet sa stratili po zlyhaní padákov. Dažďová voda v dlaždiciach viedla k zmene tepelných skúšok. Záznam NASA obsahuje neúspechy aj úspechy, nie bezchybný príbeh.



5 4. júl 1982

Štvrtá skúška sa skončila na betónovej dráhe Edwards. Beter nahral AL76 už 30. júna počas prebiehajúceho letu: jeho tvrdenia treba čítať s ohľadom na tento časový odstup.



6 Čo ešte treba preukázať?

Beter zanechal podrobný alternatívny príbeh. Tu preskúmané zdroje nepotvrdzujú jeho skryté straty, zámeny ani bitky. Doložená história Columbie pokračuje po roku 1982; strata v roku 2003 je samostatná udalosť.

ČASOVÁ OS / UDALOSTI A TVRDENIA

Dátumy doložených udalostí odlišujeme od dátumov v Beterovom výklade.

DÁTUM	UDALOSŤ / PRAMEŇ	VÝZNAM / TVRDENIE
1977	Enterprise: päť voľných letov	Atmosférické skúšky priblíženia a pristátia.
28. 2. 1981	AL62: predpoveď tajnej misie	Údajná družica a oddelený návrat posádky.
12.-14. 4. 1981	STS-1: Young / Crippen	Doložený prvý orbitálny let Columbie.
27. 4. / 6. 6. 1981	AL64 a AL65	Beter tvrdí stratu lode a zámeny.
30. 9. 1981	AL68: spor o ďalší štart	Technické odklady vykladá ako krytie.
12.-14. 11. 1981	STS-2: Engle / Truly	Skrátenie letu po poruche článku; AL70 pridáva iný výklad.
22.-30. 3. 1982	STS-3: Lousma / Fullerton	White Sands; AL72 a AL73 opisujú údajnú bojovú misiu.
27. 6.-4. 7. 1982	STS-4: Mattingly / Hartsfield	Náklad DOD; AL76 vzniká ešte počas letu.
1. 2. 2003	Strata STS-107	Iná, neskoršia udalosť; nie Beterov príbeh z roku 1981.

ČÍTAŤ PODROBNE, OVEROVAŤ KONKRÉTNE

Rozhodujúce je, či tvrdenie podopierajú nezávisle overiteľné podklady. Tajnosť vojenského výskumu je reálna; neumožňuje však považovať každú podrobnú alternatívnu verziu za dokázanú.